

Zápis ze schůze cykloskupiny

Datum: 24. 9. 2014

Čas: 15:00 – 17:45

Přítomni:

Ing. Ivana Popelová, náměstkyně primátora

Ing. Miroslav Joch, náměstek primátora

Ing. Ivo Moravec, radní

Ing. Michal Šram, Útvar hlavního architekta

Ing. Jan Žvak, CykloBudějovice o.s.

Mgr. Lukáš Bajt, cyklokoordinátor, CykloBudějovice o.s.

Ing. Vladimír Šefčík, Domovina o.s.

Mgr. Zdeněk Toušek, Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích

Ing. Arch. Martin Augustin, Ph.D.

Ing. Adolf Jebavý, zpracovatel cyklogenerelu (ADOS)

Martin Bohoněk, vedoucí odboru přímého výkonu (Městská Policie)

Program schůze:

1) Zahrnutí cyklodopravy do rozpočtu města

- p. Skálová – dopsat položky do jednotlivých odborů
- v případě potřeby možno čerpat na konkrétní projekty z tzv. „Balíků“ (vodorovné značení, příprava projektu, atd.)

2) Průmyslová x Nádražní

- zatím připravit projekt na dodatkové tabulky (umožnění průjezdu cyklistům) a předsazené prostory pro cyklisty v Průmyslové ulici
- dále prověřit možnosti zásahu na pozemku ČD a SŽDC
- poté řešit prostor naproti vyústění ulice Průmyslová a napojení na stávající stezku (respektive chodník)

3) Prezentace analytické části cyklogenerelu

- Ing. Adolf Jebavý – v případě poskytnutí prezentace objednatelem zašlu na email

4) Parkování pro cyklisty u Mercury centra

- vybudování dostatečného množství parkovacích stání v Dvořákově ulici mezi vchodem do centra a výjezdem z garáží místo současné zeleně a parkoviště
- přislíbena spolupráce a finanční spoluúčast ze strany Mercury centra – případné další jednání s panem Stundnerem – p. Popelová
- nejasné majetová vztahy – p. Šram

5) Dilatační spáry a zpomalovací prahy na lávkách

- podle posudku Ing. Pleinera a Ing. Melzera by tyto prvky na městských a zvláště společných stezkách být neměly – více viz příloha
- doporučují špatně provedenou dlažbu nahradit stejným povrchem, který na ně navazuje, tedy asfaltem
- p. Bajt všechny tyto úseky zdokumentuje a dále předá p. Šramovi a p. Bláhové (mapa + fotodokumentace)

6) Další řešené body

- Nové stojany – již vyrobené, čeká se na výběr místa k jejich instalaci (dle p. Bláhové vybraná místa již jsou)
- Lávka na Vltavu – dostatečně vysoké zábradlí, problém s šířkou (užší o cca 10 cm) → nutno vyfrézovat hranu či vyvýšit povrch (nechat posoudit projektantem) – p. Bajt a p. Šram
- Betonový cityblok u Dynama – podle odborných posudků lze tento betonový blok přesunout na kraj obruby, nejlépe však odstranit úplně – vyjádření viz příloha
- Dojíždění na kole do škol – nutno řešit systémově (zahrnout v cyklogenerelu)
- Značení a registrace kol u MP – proběhlo školení, nutné posoudit informace, spolupráce s MP z jiných měst
- Cyklopodnět – odstranění překážky na Husově ulici u zastávky MHD naproti výstavišti

7) Závěr

- Příští schůzka a prozatím poslední schůzka před zvolením nové rady města proběhne na konci října. Termín bude určen pomocí aplikace Doodle.

Zapsal Mgr. Lukáš Bajt